



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРИКАЗ

27 апреля 2024

№ *61-02-237/24*

**О внесении изменений в приказ
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 15 ноября 2022 г. № 61-02-511/22**

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом ФАС России от 15 августа 2016 г. № 1145/16, Законом города Москвы от 11 июля 2012 г. № 42 «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в городе Москве», постановлением Правительства Москвы от 29 сентября 2009 г. № 1030-ПП «О регулировании цен (тарифов) в городе Москве» **приказываю:**

1. Внести изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 ноября 2022 г. № 61-02-511/22 «Об установлении базовых (экономически обоснованных) тарифов на перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных автотранспортных средств, а также тарифов на перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных автотранспортных средств на уровне ниже базовых (экономически обоснованных) тарифов для лиц, привлеченных к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания автотранспортного средства» (в редакции приказов Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 3 октября 2023 г. № 61-02-534/23, от 22 декабря 2023 г. № 61-02-726/23):

1.1. Приложение 2 к приказу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Приложение 3 к приказу изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу **с 20 мая 2024 г.**

3. Советнику руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы **Матасовой Е.В.** обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – руководителя контрактной службы **Латыпова Р.М.**

**Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

КОПИЯ ВЕРНА

М.С. Ликсутов

Приложение 1
к приказу Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 27 апреля 2024 г. № 61-02-237/24

Приложение 2
к приказу Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 15 ноября 2022 г. № 61-02-511/22

**Тарифы на перемещение Государственным казенным учреждением города
Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» на
специализированные стоянки автотранспортных средств, задержанных в
соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об
административных правонарушениях, на уровне ниже базовых (экономически
обоснованных) тарифов (льготные тарифы) с 20 мая 2024 г.**

№ п/п	Параметры автотранспортного средства *	Тариф на перемещение одного автотранспортного средства при оплате не позднее 60 дней с момента возврата автотранспортного средства, руб.
1.	Перемещение автотранспортного средства с разрешенной максимальной массой до 4 тонн (включительно)	
1.1.	Категория М, А, В с мощностью двигателя до 80 л.с. ** (включительно)	6 520
1.2.	Категория В с мощностью двигателя свыше 80 л.с. до 250 л.с. (включительно)	9 970
1.3.	Категория В с мощностью двигателя свыше 250 л.с. и иные автотранспортные средства с разрешенной максимальной массой до 4 тонн (включительно)	11 197
2.	Автотранспортные средства с разрешенной максимальной массой свыше 4 тонн и негабаритные автотранспортные средства ***	64 021

* Категория автотранспортного средства в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

** Мощность двигателя в лошадиных силах;

*** Негабаритными считаются автотранспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным автотранспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным автотранспортным средством более 38 тонн.

Приложение 2
к приказу Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 27 апреля 2024 г. № 61-02-237/24

Приложение 3
к приказу Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
от 15 ноября 2022 г. № 61-02-511/22

**Тарифы на хранение Государственным казенным учреждением города Москвы
«Администратор Московского парковочного пространства»
на специализированных стоянках автотранспортных средств, задержанных
в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях, на уровне ниже базовых (экономически
обоснованных) тарифов (льготные тарифы) с 20 мая 2024 г.**

№ п/п	Категория автотранспортного средства*	Тариф на суточное хранение одного автотранспортного средства на специализированной стоянке при оплате не позднее 60 дней с момента возврата автотранспортного средства, руб./сутки
1.	Категория М, А	1 040
2.	Категория В и D с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонн	1 930
3.	Категория D с разрешенной максимальной массой, превышающей 3,5 тонн, С, ВЕ, СЕ, DE, а также негабаритные автотранспортные средства**	2 735

* Категория автотранспортного средства в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

** Негабаритными считаются автотранспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным автотранспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным автотранспортным средством более 38 тонн.